MODELLBAHN FACHMAGAZIN

Modell Depot

Nr. 2 | 2026
www.arwico.ch



ARWICO

PIKO H0 und N
Mirage RABDe 510, EW I
75 Jahre BLS und RM GTW 2/6

ACE H0
MAN TGS Coop und Scania
CR20 ND Motorex in 1:87

Zeichenerklärung
Explication des symbols

NK
Neukonstruktion
Nouvelle construction

FA
Formänderung
Modification de forme

DC
Gleichstrommodell
Modèle courant continu

DCC
Gleichstrommodell mit Decoder
Modèle courant continu avec décodeur

DCC
Gleichstrommodell digital mit Sound
Modèle courant continu digital sonorisé

AC
Wechselstrommodell digital
Modèle courant alternatif digital

AC
Wechselstrommodell digital mit Sound
Modèle courant alternatif digital sonorisé

4
Anzahl angetriebene Achsen
Nombre d'essieux entraînés

2
Anzahl Haftreifen
Nombre de bandages d'adhérence

XXX
Digital-Schnittstelle
Fiche digitale

F
Funktionsdecoder
Décodeur de fonctions

Epochen / époques:

Ep. I	**Epoche** / époque I	1844–1920
Ep. II	**Epoche** / époque II	1920–1945
Ep. III	**Epoche** / époque III	1945–1970
Ep. IV	**Epoche** / époque IV	1970–1990
Ep. V	**Epoche** / époque V	1990–2005
Ep. VI	**Epoche** / époque VI	**ab** / à partir de **2005**

NEM
NEM-Schacht
Boîtier NEM

KK
Kurzkupplungskinematik
Dispositif d'attelage court

Stromführende Kurzkupplung
Attelage électrique court

Magnetische Kupplung
Attelage magnétique

Digitale Kupplung
Attelage numérique

000
Länge über Puffer in Millimeter
Longueur entre tampons millimètre

Spitzenlicht in Fahrtrichtung wechselnd
Inversion des feux selon le sens de la marche

Länderspezifisch (z. B. CH, DE, F)
Selon le pays

Führerstandbeleuchtung
Eclairage de la cabine de conduite

Führerpultbeleuchtung
Eclairage du pupitre de commande

Maschinenraumbeleuchtung
Eclairage de la salle des machines

Digital heb- und senkbare Stromabnehmer
Pantographes relevés et abaissés numériquement

Dampfgenerator
Générateur de fumée

Mit Innenbeleuchtung
Avec éclairage intérieur

Innenbeleuchtung nachrüstbar
Possibilité d'installation d'un éclairage intérieur

Zugschlusslicht
Feu de fin de convoi

AC
Wechselstromachse
Essieu courant alternatif

AC
AC-Schleifer
Patin AC

DC
Gleichstromachse
Essieu courant continu

R2
Mindestradius
Rayon de courbure minimal

XXX
Anzahl Teile
Nombre de pièces

Editorial

Herbstneuheiten 2026



Gérald Stahl
Product Manager Eisenbahn
Arwico AG

Liebe Leserin, lieber Leser

Pünktlich zum Herbst stellen wir Ihnen in dieser Herbstausgabe des ModellDepot unsere Herbstneuheiten vor.

Den Auftakt macht die elektrische Rangierlok C-20155 von Piko in ihrer grüngelben SNCF-Lackierung, so wie sie der Verein «Team C-20155» heute für Sonderfahrten einsetzt. Dazu kommt der zweite Mirage RABDe 510 in der NPZ-Lackierung. Dabei handelt es sich um das, von der SBB, erste umgebaute Fahrzeug. Für alle BLS-Wagenliebhaber kommen weitere EW I zum Zug. Ein 3er-Set mit Jubiläumslogo «75 Jahre BLS» und mit der in den 1980er-Jahren eingeführten neuen Mittelschrift, einen SEZ-Wagen und den lang ersehnten EW I mit dem Dampfschiff «Blüemlisalp».

Auch die Spur N kommt nicht zu kurz: mit dem RM-Triebzug GTW 2/6, erstmals mit Sound, den BLS EW I Wagen mit Wortmarke und dem isolierten vierachsigen Kesselwagen mit Bergsteigermotiv von Wascosa. Bei unserer Eigenmarke ACE sind zwei MAN TGS mit Coop-Kühlkoffer und der Scania CR20 von Motorex neu.

Eine komplette Übersicht unseres Angebots an Schweizer Modellen in N, H0 und G finden Sie in unserem neuen 132-seitigen Gesamtkatalog ModellDepot 2026/2027. Dort finden Sie alle technischen Informationen über das Modell und deren Lieferstatus.

Ich möchte mich bei allen, die uns in diesem Jahr unterstützt, Ideen und Vorschläge gemacht haben, herzlich bedanken.

Viel Spass bei der Lektüre!



Gérald Stahl
Arwico AG

Impressum

Herausgeber:
Arwico AG
Brühlstrasse 10
4107 Ettingen

www.arwico.ch
verkauf@arwico.ch

Titelbild: G. Stahl

Une jolie franco/suisse



Bild: G. Stahl

Das Vorbild:

Am 9. Mai 1963 wurde die C-20155 von der SLM in Winterthur an die SNCF ausgeliefert. Die neun Lokomotiven C-20151 bis C-20159 wurden für das schweizerische (15 kV, 16,7 Hz) sowie das französische Wechselstromsystem (25 000 V, 50 Hz) ausgerüstet. Sie übernahmen den Güterverkehr zwischen den Rangierbahnhöfen Saint-Louis und Basel Wolf sowie RB Basel in Muttenz. Es war die erste elektrische Lok, die für den grenzüberschreitenden Güterverkehr zwischen Frankreich und der Schweiz eingesetzt wurde. Die Lokomotiven waren bei der SNCF im Depot Mulhouse-Île Napoléon stationiert, wurden aber ausschliesslich im Depot Saint-Louis angetroffen und von dort aus in Richtung Schweiz eingesetzt.

1971 und 1972 endete der Einsatz bei der SNCF, und alle neun Maschinen wurden an die SBB verkauft. Sie erhielten die Bezeichnung Ee 3/3 II 16511–16519 und wurden nach den ersten SBB-Anpassungen und einer R3 in diversen Rangierbahnhöfen eingesetzt. Ab 2004 kamen sieben Lokomotiven, die 16511 bis 16517, zurück nach Basel, wo sie ihren Dienst bis 2010 versahen.

Ende 2020 wurde die Lok 16515 von einem Mitglied des Vereins «Team C-20155» gekauft. Nach erfolgreicher Revision und aufwendiger Restaurierung zeigt sie sich stolz in ihrer ursprünglichen grün-gelben SNCF-Lackierung. In naher Zukunft wird noch der SBB-Stromabnehmer durch einen SNCF-Stromabnehmer mit SBB-Wippe ersetzt. Sie wird regelmässig für Sonderfahrten eingesetzt.

Weitere Informationen unter: www.c-20155.ch



Bild: G. Stahl

PIKO EXPERT

Herbstneuheit
Nouveauté

Exklusiv
Schweiz

Verein «Team C-20155» elektrische Rangierlok SNCF C-20155 (ex SBB Ee 3/3 II 16515)

Ep. VI | PluX22

05.97590	DC	3 0	05.97591	DCC	3 0	05.97592	AC	3 0

108 | KK | NEM | PIKO SOUND PSD XP

Das Piko-Modell:

- → **Komplette Neukonstruktion**
- → **Gehäuse aus Metall**
- → **Alle drei Achsen angetrieben**
- → **Museumsausführung**
- → **Bereits mit SNCF-Stromabnehmer wie zukünftig beim Original vorgesehen**
- → **Aussen liegende Miofilter-Lüfter**
- → **Mit Werkzeug- und Erdungsstangenkiste und Regenfallrohr**
- → **Regenvordach über den Führerstandstüren**
- → **Mit Luftbehälter und ursprünglichen Bremsschläuchen**
- → **Abgewinkelte Handgriffe an den Rangierbühnen**
- → **Mit Fahnenhalter und Kupplungsblech**



Bild: G. Stahl

Der erste umgebaute Mirage



PIKO EXPERT

Herbstneuheit
Nouveauté

Exklusiv
Schweiz

SBB el. Triebzug RABDe 510 005-2, 3-teilig MIRAGE, NPZ Ep. IV–V

05.97260	DC	4 2	05.97261	DCC	4 2	05.97262	AC	4 2

840 KK PIKO SOUND PSD XP

Das Vorbild:
Anlässlich der Anpassung an den RPV-Standard (Regionaler Personenverkehr) wurden zwischen 1996 und 2001 die 18 verbleibenden Triebzüge umgebaut. Wichtig während der Umbauphase war es, dass stets umgebaute und nicht umgebaute Züge in Mehrfachtraktion fahren konnten. Nebst technischen Änderungen und Erneuerungen, wie die komplette Neuverkabelung, Lärmverminderung und Umbau der Fahrgasträume als reine Nichtraucherzonen, die Verbesserung der Führerräume, Halogen-Frontlampen, Aussenschwingtüren und deren Positionierung, erhielten die Züge auch ein neues Farbkleid, angeglichen an die neuen NPZ-Fahrzeuge, und eine neue Bezeichnung, RABDe 510.

Der RABDe 510 005-2 verliess als erstes umgebautes Fahrzeug am 24.12.1996 die Hauptwerkstätte in Zürich. Die Position der Anschriftenblöcke, insbesondere auf dem Mittelwagen, wurde noch von den roten Zügen übernommen. Das ZVV-Logo und das grosse Fahrradlogo wurden später angebracht, sowie diverse Aufkleber auf den Fenstern.

Das Piko-Modell:
Das Modell zeigt den ersten umgebauten Triebzug in den NPZ-Farben, so wie er 1996 in Betrieb ging.

- **Erster umgebauter Mirage**
- **Mit ursprünglichen bahntechnischen Angaben auf dem Mittelwagen**
- **Ohne Fahrradsignet**
- **Ohne Selbstkontrollaufkleber auf den Fenstern**
- **Ohne ZVV-Logo**
- **Neue Betriebsnummer 510 005-2**
- **Filigrane Drehgestelle, Stromabnehmer und Scheibenwischer**
- **Mehrfarbige Inneneinrichtung**
- **Antrieb im Mittelwagen**



Bild: P. Hürzeler

75 Jahre BLS



*Bildretusche

PIKO EXPERT

Herbstneuheit Nouveauté

Exklusiv Schweiz

BLS 3 Personenwagen EW I 1x 1. Klasse und 2x 2. Klasse mit neuer Mittelschrift und 75 Jahre BLS-Logo Ep. IV

05.96772 DC | 05.96773 AC

816 NEM KK

LED-Innenbeleuchtung: 05.56286

Das Vorbild:
1988 feierte die BLS ihr 75-jähriges Bestehen. Zu diesem Anlass wurde das Rollmaterial der BLS mit einem grossen Jubiläumsaufkleber versehen. Aber auch die Fahrzeuge der eingeladenen Bahngesellschaften aus dem In- und Ausland wurden während der Feierlichkeiten mit dem Jubiläumsaufkleber geschmückt.

Einige EW I-Wagen erhielten Ende der 1980er-Jahre neue Anschriften und Lackierung. Die Stirnwände wurden blau lackiert und die drei Buchstaben mittig wurden geändert. Ebenfalls wurde die Schriftart der bahntechnischen Angaben an den Enden der Wagen geändert.

Das Piko-Modell:
Das neue EW I Set zeigt die Ausführung mit neuer Mittelschrift und Jubiläumslogo. Diese Lackierungsversion wurde von Piko bis anhin nicht produziert.

Passender SEZ-Wagen:

- → **Zum neuen Set erscheint ein 2.-Klasse-Wagen der SEZ (Spiez-Erlenbach-Zweisimmen-Bahn) mit Wortschrift**
- → **Erstmalig in der SEZ-Version**

Ein Schiff auf Schienen

*Bildretusche



PIKO EXPERT

Herbstneuheit Nouveauté

Exklusiv Schweiz

BLS Personenwagen EW I 2. Klasse 803-6 Blüemlisalp Ep. V

05.96670 | 272 | NEM | KK

Das Vorbild:
1835 nahm das erste Dampfschiff auf dem Thunersee den Betrieb auf. 1839 dann auf dem Brienzersee und 1842 wurde die Vereinigte Dampfschifffahrtsgesellschaft Thuner- und Brienzersee gegründet. Heute betreibt die BLS Schifffahrt AG die Flotte auf beiden Seen. Heutzutage sind 12 Schiffe, davon drei Dampfschiffe im Einsatz.

Beim abgebildeten Schiff auf dem EW I Wagen handelt es sich um das DS «Blüemlisalp», welches 1906 durch die Bauwerft Escher Wyss in Zürich gebaut wurde. Es verfügt über eine 2-Zylinder-Verbundmaschine mit 478 kW. Der Zweideck-Salondampfer hat ein Fassungsvermögen von 750 Personen und misst über 63 Meter.

Das Piko-Modell:

- → **Das Modell zeigt den EW I aus den 1990er-Jahren mit dem Dampfschiff «Blüemlisalp» und wirbt für die Thuner- und Brienzersee-Schiffsbetriebe**
- → **Mit blauen Türen und ohne Handgriffe**

LED-Innenbeleuchtung: 05.56286

AC-Radsatz: 05.56063


Bild: G. Stahl

Piko H0 | BLS EW I Personenwagen

Mit neuer Betriebsnummer

*Bildretusche



PIKO EXPERT

Herbstneuheit Nouveauté

Exklusiv Schweiz

BLS Personenwagen EW I 1./2. Klasse 800-2 Ep. V

05.96671 | 272 | NEM | KK

→ **Mit neuer Betriebsnummer**

LED-Innenbeleuchtung: 05.56286

AC-Radsatz: 05.56063

Piko H0 | SEZ EW I Personenwagen

Erstmals als SEZ-Wagen

*Bildretusche



PIKO EXPERT

Herbstneuheit Nouveauté

Exklusiv Schweiz

SEZ Personenwagen EW I 2. Klasse mit Wortmarke Ep. IV

05.96669 | 272 | NEM | KK

→ **Erstmalig in der SEZ-Version**

→ **Passend zum Set «75 Jahre BLS»**

LED-Innenbeleuchtung: 05.56286

AC-Radsatz: 05.56063

SBB Cargo und neue SBB-Wagen



PIKO HOBBY

Herbstneuheit
Nouveauté

SBB-C E-Lok Re 484, DC-Digital

Ep. VI | NEM 652

05.57879 | DCC | 4 ○ 2 | 217 | KK | NEM



PIKO HOBBY

Herbstneuheit
Nouveauté

SBB Personenwagen Am 1. Klasse

Ep. VI

05.58691 | 264 | NEM | KK

AC | AC-Radsatz: 05.56060



PIKO HOBBY

Herbstneuheit
Nouveauté

SBB Personenwagen Bpm 2. Klasse

Ep. VI

05.58692 | 264 | NEM | KK

AC | AC-Radsatz: 05.56060

Piko N | RM GTW 2/6

RM GTW-Triebwagen

Erstmals mit Sound



PIKO

Herbstneuheit Nouveauté

Exklusiv Schweiz

RM Triebzug GTW 2/6 S-Bahn Bern, Luzerner Hinterland Ep. V

05.40241 DC 2 ○ 2 | 05.40242 DCC 2 ○ 2

243 NEM

Das Vorbild:
Die Regionalverkehr Mittelland AG «RM» entstand 1997 aus der Fusion der EBT, VHB und SMB, hatte ihren Sitz in Burgdorf und eine Streckenlänge von 154 km. 2006 fusionierte sie mit der neuen BLS AG. In den Jahren 2003 und 2004 lieferte Stadler AG 13 zweiteilige elektrische Triebwagen vom Typ GTW 2/6 mit der Bezeichnung RABe 526 260–265 und RABe 280–286 an die RM. Nach der Fusion mit der BLS wurde 2009 bei den ersten sechs Fahrzeugen ein zusätzliches Modul eingebaut. Sie wurden nun zu GTW 2/8. 2013 wurden die 13 Fahrzeuge an die SBB verkauft und zwischen Biel – Sonceboz – La-Chaux-de-Fonds/Moutier eingesetzt. 2018 übernahm Thurbo die Fahrzeuge vom Mutterkonzern SBB.

Das Piko-Modell:

- → **Neue Digitalplatine**
- → **Erstmals mit Sound**
- → **Schaltbare Innenbeleuchtung**

Piko N | CH-WASCO Zacens

Isolierter Kesselwagen



Das Vorbild:
Für den Transport von Chemikalien unterschiedlichster Art ist der Wagen vom Typ Zacens ein unverzichtbares und modernes Transportmittel. Er besitzt sowohl eine Isolierung als auch eine Heizung. Die Firma Wascosa AG mit Sitz in Luzern setzt diese Wagen u. a. für den Transport von Caprolactam ein. Dieses Produkt wird für die Herstellung von synthetischen Fasern verwendet.

PIKO

Herbstneuheit Nouveauté

Exklusiv Schweiz

CH-WASCO Chemiekesselwagen Zacens Bergsteiger Ep. VI

05.40723 103 NEM KK

- → **Detaillierter Wagenboden**
- → **Zahlreiche freistehende, montierte Bauteile**

Piko N | BLS EW I

BLS EW I 1. Klasse

*Bild zeigt H0-Modell



PIKO

Herbstneuheit
Nouveauté

BLS Personenwagen EW I, 1. Klasse mit Wortmarke und Aussenschwingtüren

Ep. V

05.94386

148 | NEM | KK

LED-Innenbeleuchtung:
05.46292

Piko N | BLS EW I

BLS EW I 2. Klasse

*Bild zeigt H0-Modell



PIKO

Herbstneuheit
Nouveauté

BLS Personenwagen EW I, 2. Klasse mit Wortmarke und Aussenschwingtüren

Ep. V

05.94387

148 | NEM | KK

LED-Innenbeleuchtung:
05.46292

Neu im Herbst: Coop und Motorex



arwico COLLECTORS EDITION

Herbstneuheit
Nouveauté

MAN TGS Kühlkoffer Sattelzug Coop — Ep. VI

85.005128



arwico COLLECTORS EDITION

Herbstneuheit
Nouveauté

MAN TGS Kühlkoffer Coop mit Anhänger — Ep. VI

85.005127



arwico COLLECTORS EDITION

Herbstneuheit
Nouveauté

Scania CR20 ND Motorex — Ep. VI

85.005126

DER NEUE GESAMTKATALOG 2026/2027

ALLE SCHWEIZER MODELLE IN EINEM KATALOG



ARWICO

Herausgeber:
Arwico AG
Brühlstrasse 10
4107 Ettingen

Art.Nr. 999.2602

Arwico AG
Brühlstrasse 10
4107 Ettingen

Tel.: +41 61 722 12 22
E-Mail: verkauf@arwico.ch

Facebook
Arwico AG

Instagram
arwico_ag

Inhalte und Bilder dürfen genutzt und veröffentlicht werden, sofern die vorhandenen Urheberangaben vollständig und sichtbar bleiben. Änderungen und Angaben ohne Gewähr.

©2026 Arwico AG.

Symbol- und Herkunftshinweis:
Die Nutzung des Schweizerkreuzes sowie sonstiger Schweizer Symbole in dieser Publikation bezieht sich rein thematisch auf die historischen und/oder aktuellen Vorbilder der Schweizer Bahnen (SBB, BLS u. a.) bzw. des Schweizer Schienenverkehrs. Die gezeigten Modelleisenbahn-Produkte wurden im Ausland hergestellt und stellen keine Waren Schweizer Herkunft dar. Das Schweizerkreuz wird hierbei nicht als Herkunftszeichen für die vertriebenen Produkte genutzt.

www.arwico.ch